

Pradera

Ficha Técnica

La Dirección Nacional SIMIT presenta la ficha de gestión contravencional resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito de la ficha es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional

realizada por la autoridad de tránsito como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos dos años (2022 - 2023).

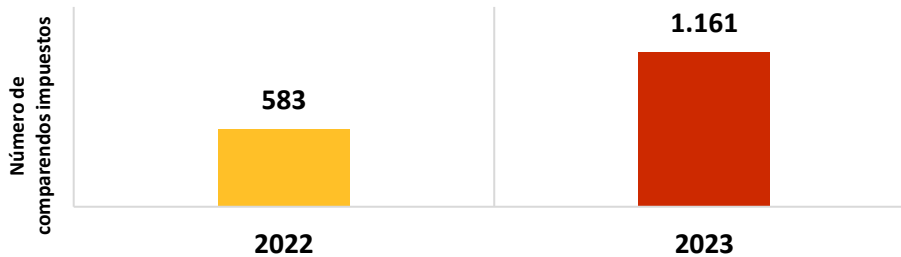
Contenido

| | |
|--|---|
| I. Imposición de Comparendos | 2 |
| 1.1 Medios de Imposición..... | 2 |
| 1.2 Jurisdicción de la vía | 3 |
| 1.3 Tipo de vehículo involucrado..... | 3 |
| 1.4 Clase de servicio del vehículo..... | 4 |
| 1.5 Tipo de infracción | 5 |
| 1.5.1. Vehículos según infracción más frecuente..... | 5 |
| II. Gestión contravencional | 7 |
| 2.1 Estado del comparendo..... | 7 |
| 2.2 Resoluciones..... | 7 |

I. Imposición de Comparendos

Las órdenes de comparendo que se impusieron durante el 2023, reportadas al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito – Simit, alcanzaron las 1161 órdenes, cifra que con respecto al 2022, representa una variación del 99%.

Gráfico 1. Evolución de las órdenes de comparendos. Comparativo 2022 – 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

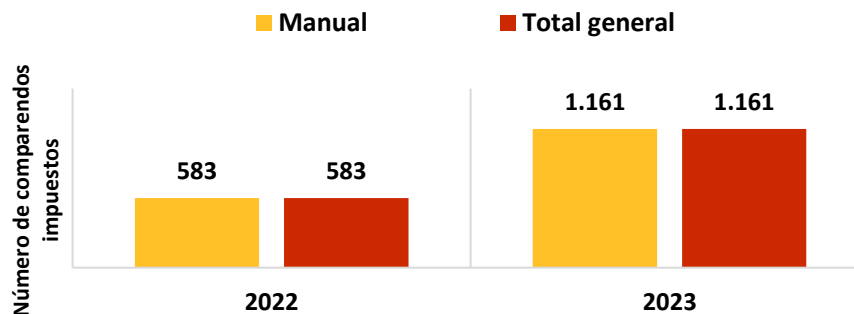
Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.1 Medios de Imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, durante el 2023, el Organismo de Tránsito reporta que el 100% del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los cuatrienios de análisis.

Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas por el OT según medio de imposición. 2022 - 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

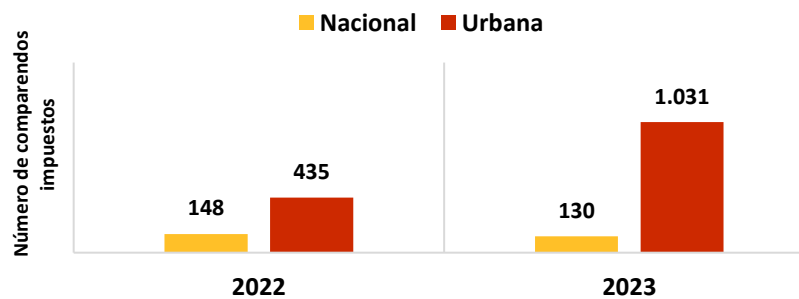
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, durante el 2023, el 89% de las órdenes comparendo se impusieron en la jurisdicción Urbana.

El gráfico 3 presenta la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los años de análisis.

Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendos impuestos por el OT según jurisdicción de la vía. 2022 - 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

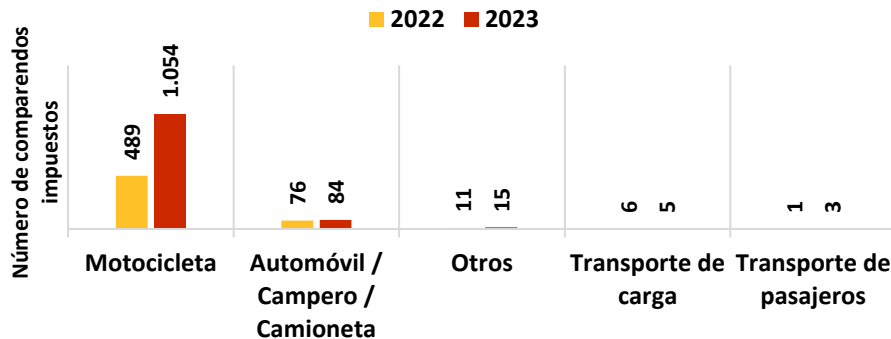
Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.3 Tipo de vehículo involucrado

Durante el 2023, de acuerdo con la información reportada, de los comparendos que fueron impuestos, el 91% fueron para los vehículos tipo motocicleta, y un 7% a los vehículos tipo automóvil/campero/camioneta.

Gráfico 4. Órdenes de comparendo impuestas por el OT según tipo de vehículo. 2022 - 2023



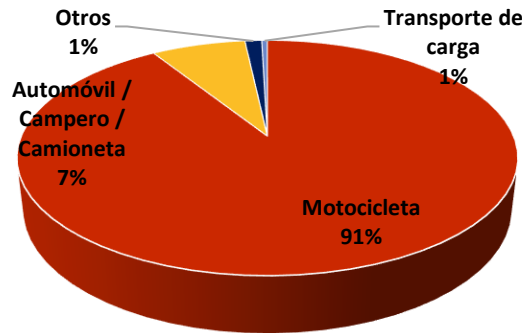
P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

El gráfico 5 ilustra la distribución porcentual de las ordenes de comparendo impuestas, según el tipo de vehículo para el 2023.

Gráfico 5. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas por el OT según tipo de vehículo. 2022 - 2023



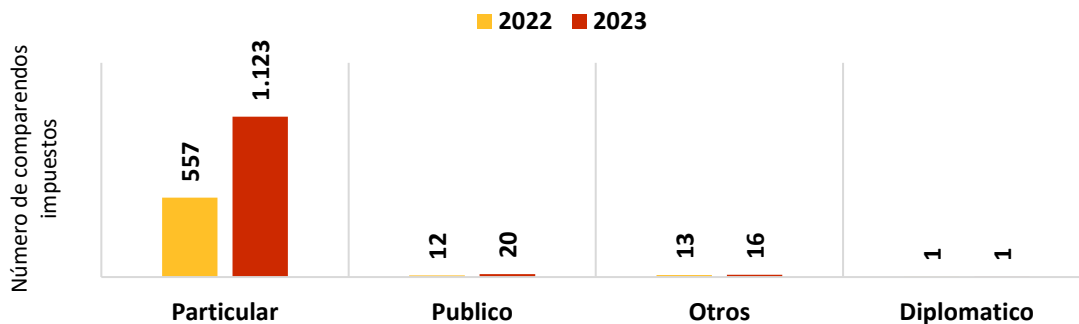
P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
 Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.
 Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, durante el 2023, según lo reportado a la base de datos del Simit, el 97% de los comparendos se impusieron a vehículos de servicio particular, y el 2% a vehículos de servicio público.

El gráfico 6 ilustra el comportamiento de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los años 2022 y 2023.

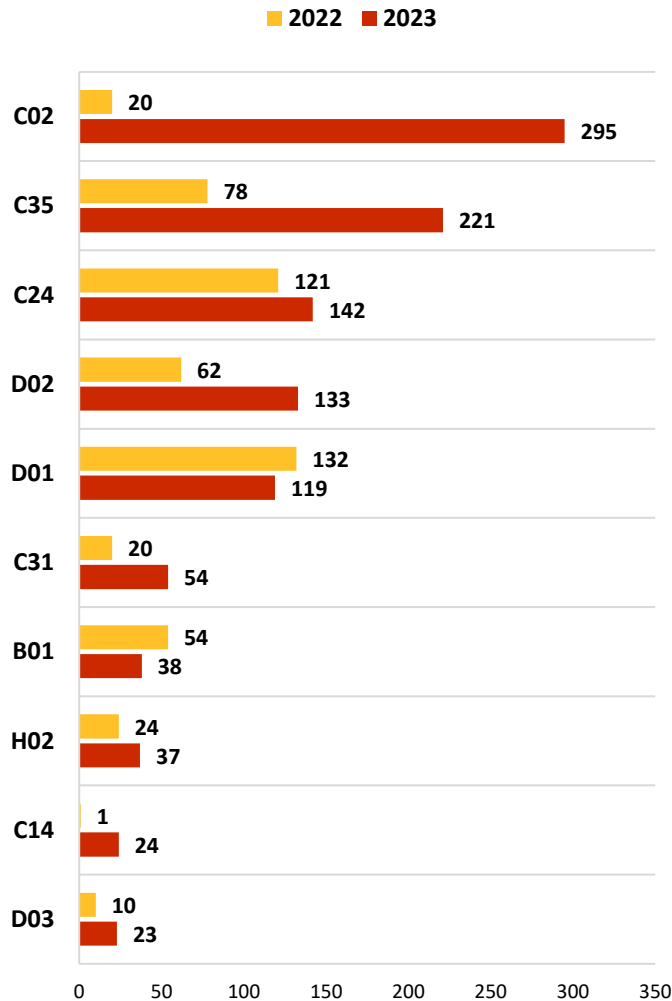
Gráfico 6. Órdenes de comparendos impuestas por el OT según clase de servicio. 2022 - 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
 Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.
 Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.5 Tipo de infracción

Gráfico 7. Órdenes de comparendo impuestas por el OT según diez infracciones más frecuentes. 2022 - 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

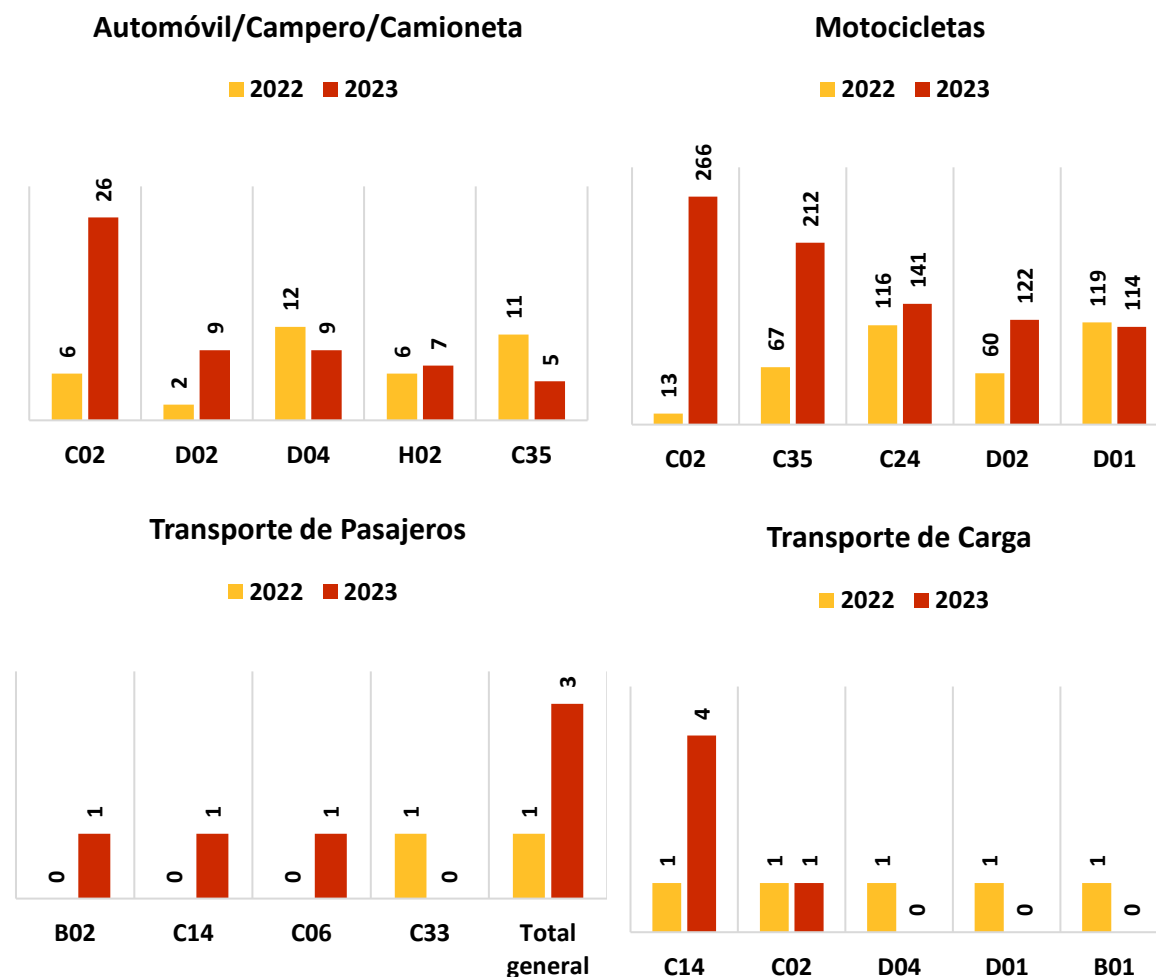
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

1.5.1. Vehículos según infracción más frecuente

Durante el 2023, de acuerdo con la información reportada al SIMIT, los vehículos tipo automóvil/campero/camioneta, registran como infracción más frecuente la C02 con 26 órdenes de comparendo, que representan el 31% del total de ordenes impuestas a este tipo de vehículo. La segunda infracción más frecuente fue la D02, que representa el 11% (9). La infracción D04 se encuentra en la tercera posición con 9, que equivale al 11%. Estas tres infracciones suman el 53% del total de ordenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta, las tres infracciones más frecuentes suman el 58% del total de ordenes de comparendo impuestas, estas son: la infracción C02 con 266 órdenes, seguida de la infracción C35 que con el 20% registra 212 órdenes de comparendo, y finalmente la infracción C24 con un 13% que equivale a 141 órdenes de comparendos impuestas en el 2023.

Gráfico 8. Cinco infracciones más frecuentes según tipo de vehículo. 2022 - 2023



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

II. Gestión contravencional

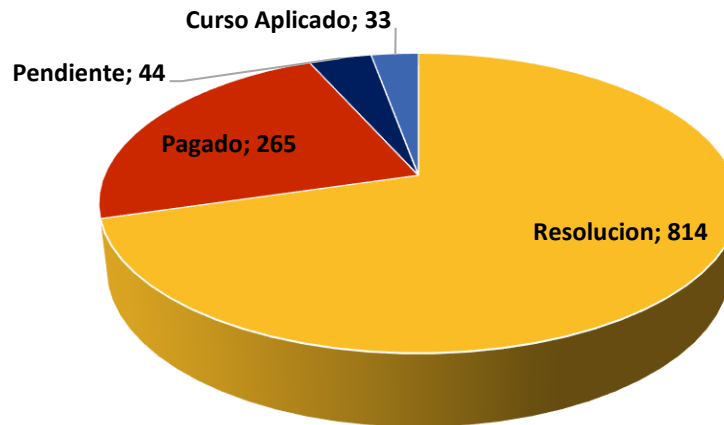
2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de tránsito (Simit), durante el 2023, 265 es decir el 23% fueron pagadas, y el 4% (44) se encontraban en estado pendiente.

Así mismo, ya se había emitido resolución para 814 órdenes impuestas y que equivalen a un porcentaje del 70%.

El gráfico 9 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas durante el 2023 según el estado del comparendo.

Gráfico 9. Distribución de los comparendos impuestos por el OT según estado. 2022 – 2023.



P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.

2.2 Resoluciones

Se encontró que para los comparendos que se impusieron durante el 2023, ya contaban con resolución un total de 814, de estos, el 87% que equivalen a 711 se habían emitido resolución de sanción, y 45 que representan el 6% contaban con resolución de acuerdo de pago. (Cuadro 1).

Cuadro 1. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022 – 2023.

| Resolución | 2022 | Part % 2022 | 2023 | Part % 2023 | Var % 2023/2022 |
|---------------------|------|-------------|------|-------------|--------------------|
| Sanción | 398 | 90,9% | 711 | 87,3% | 78,6% |
| Acuerdos de Pago | 24 | 5,5% | 45 | 5,5% | 87,5% |
| Fallo Absolutorio | 13 | 3,0% | 39 | 4,8% | 200,0% |
| Cobro coactivo | 0 | 0,0% | 11 | 1,4% | - |
| Revocatoria Directa | 3 | 0,7% | 7 | 0,9% | 133,3% |

P: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación, las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado de marzo de 2024.

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito.