



2022p  
Ene - Sep

# CÉSAR



## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Este Boletín incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

### Contenido

|  |          |
|--|----------|
| <b>I. Imposicion de comparendos ....</b>             | <b>2</b> |
| Medio de Imposición.....                             | 2        |
| Jurisdicción de la vía.....                          | 3        |
| Vehículo involucrado .....                           | 3        |
| Tipo de infracción.....                              | 5        |
| Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo..... | 6        |
| <b>II. Gestion contravencional.....</b>              | <b>7</b> |
| Comparendos según estado.....                        | 7        |
| Resoluciones.....                                    | 7        |



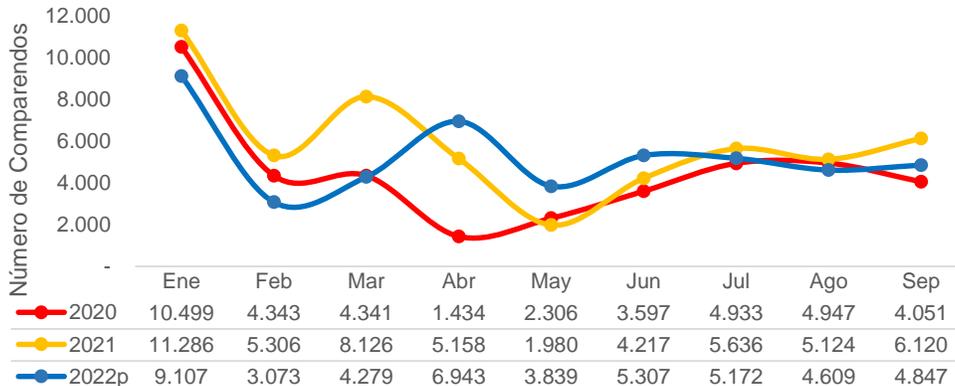


## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2022 se impusieron **47.176** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **-10,9%** con relación al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **52.953** comparendos.

El gráfico1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de las órdenes de comparendo entre enero y septiembre.

Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)



En el III trimestre de 2022, en el Departamento se impusieron **14.628** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **-9,1%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

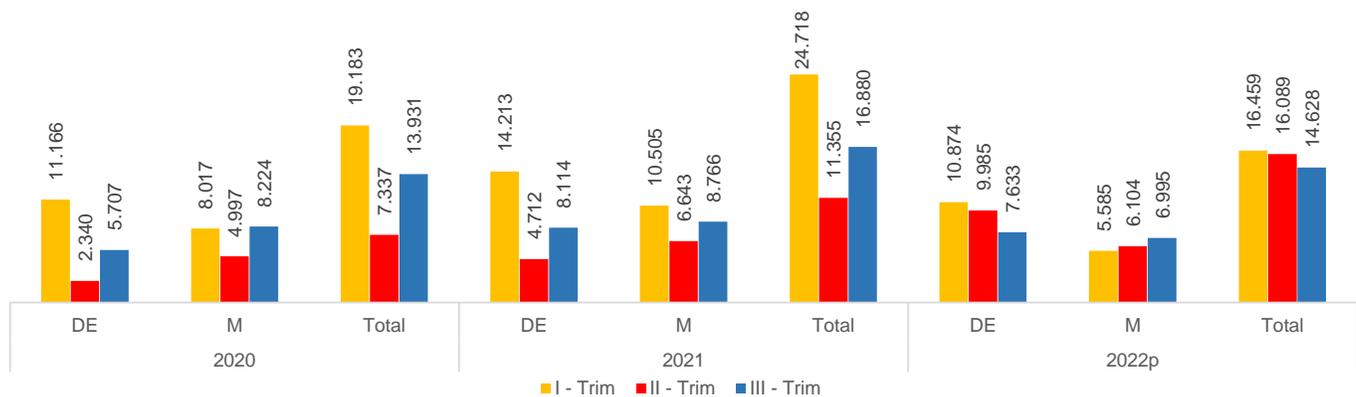
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición de la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, en el Departamento el **39,6%** del total de órdenes de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de las órdenes de comparendo según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2022 **32.351** órdenes de comparendo se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **68,6%** del total.

El cuadro 1 presenta la distribución de la imposición de órdenes de comparendo según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestos según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p**

| Trimestre        | 2020          |               |               | 2021          |               |               | 2022p         |               |               |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                  | Nacional      | Urbana        | Total         | Nacional      | Urbana        | Total         | Nacional      | Urbana        | Total         |
| I - Trim         | 7.504         | 11.679        | 19.183        | 10.096        | 14.622        | 24.718        | 5.287         | 11.172        | 16.459        |
| II - Trim        | 3.824         | 3.513         | 7.337         | 5.104         | 6.251         | 11.355        | 5.418         | 10.671        | 16.089        |
| III - Trim       | 5.096         | 8.835         | 13.931        | 3.666         | 13.214        | 16.880        | 4.120         | 10.508        | 14.628        |
| <b>Ene - sep</b> | <b>16.424</b> | <b>24.027</b> | <b>40.451</b> | <b>18.866</b> | <b>34.087</b> | <b>52.953</b> | <b>14.825</b> | <b>32.351</b> | <b>47.176</b> |

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada, el **63,1%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **25,0%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**

| Tipo de vehículo                             | Casos         |               |               | Variaciones 2021 - 2020 |               | Variaciones 2022p - 2021 |               |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
|  | 2020          | 2021          | 2022p         | Absolu                  | %             | Absolu                   | %             |
| <b>Automóvil/<br/>Camioneta/<br/>Campero</b> | <b>19.183</b> | <b>26.376</b> | <b>29.775</b> | <b>7.193</b>            | <b>37,5%</b>  | <b>3.399</b>             | <b>12,9%</b>  |
| I - Trim                                     | 10.070        | 12.380        | 11.126        | 2.310                   | 22,9%         | - 1.254                  | -10,1%        |
| II - Trim                                    | 3.031         | 5.238         | 10.132        | 2.207                   | 72,8%         | 4.894                    | 93,4%         |
| III - Trim                                   | 6.082         | 8.758         | 8.517         | 2.676                   | 44,0%         | - 241                    | -2,8%         |
| <b>Motocicleta/<br/>Motocarro</b>            | <b>13.807</b> | <b>18.295</b> | <b>11.780</b> | <b>4.488</b>            | <b>32,5%</b>  | <b>- 6.515</b>           | <b>-35,6%</b> |
| I - Trim                                     | 5.062         | 7.363         | 3.524         | 2.301                   | 45,5%         | - 3.839                  | -52,1%        |
| II - Trim                                    | 3.141         | 4.671         | 4.039         | 1.530                   | 48,7%         | - 632                    | -13,5%        |
| III - Trim                                   | 5.604         | 6.261         | 4.217         | 657                     | 11,7%         | - 2.044                  | -32,6%        |
| <b>Bus/Buseta/<br/>Microbus</b>              | <b>399</b>    | <b>573</b>    | <b>774</b>    | <b>174</b>              | <b>43,6%</b>  | <b>201</b>               | <b>35,1%</b>  |
| I - Trim                                     | 214           | 300           | 298           | 86                      | 40,2%         | - 2                      | -0,7%         |
| II - Trim                                    | 77            | 112           | 247           | 35                      | 45,5%         | 135                      | 120,5%        |
| III - Trim                                   | 108           | 161           | 229           | 53                      | 49,1%         | 68                       | 42,2%         |
| <b>Vehículos de<br/>carga</b>                | <b>6.012</b>  | <b>4.088</b>  | <b>4.240</b>  | <b>- 1.924</b>          | <b>-32,0%</b> | <b>152</b>               | <b>3,7%</b>   |
| I - Trim                                     | 2.876         | 1.840         | 1.374         | - 1.036                 | -36,0%        | - 466                    | -25,3%        |
| II - Trim                                    | 1.049         | 1.015         | 1.533         | - 34                    | -3,2%         | 518                      | 51,0%         |
| III - Trim                                   | 2.087         | 1.233         | 1.333         | - 854                   | -40,9%        | 100                      | 8,1%          |
| <b>Otros</b>                                 | <b>2</b>      | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>                | <b>200,0%</b> | <b>- 1</b>               | <b>-16,7%</b> |
| I - Trim                                     | 1             | -             | -             | 1                       | -100,0%       | -                        | #¡DIV/0!      |
| II - Trim                                    | 1             | 2             | -             | 1                       | 100,0%        | - 2                      | -100,0%       |
| III - Trim                                   | -             | 4             | 5             | 4                       | #¡DIV/0!      | 1                        | 25,0%         |
| <b>Sin información</b>                       | <b>1.048</b>  | <b>3.615</b>  | <b>602</b>    | <b>2.567</b>            | <b>244,9%</b> | <b>- 3.013</b>           | <b>-83,3%</b> |
| I - Trim                                     | 960           | 2.835         | 137           | 1.875                   | 195,3%        | - 2.698                  | -95,2%        |
| II - Trim                                    | 38            | 317           | 138           | 279                     | 734,2%        | - 179                    | -56,5%        |
| III - Trim                                   | 50            | 463           | 327           | 413                     | 826,0%        | - 136                    | -29,4%        |
| <b>Total</b>                                 | <b>40.451</b> | <b>52.953</b> | <b>47.176</b> | <b>12.502</b>           | <b>30,9%</b>  | <b>- 5.777</b>           | <b>-10,9%</b> |

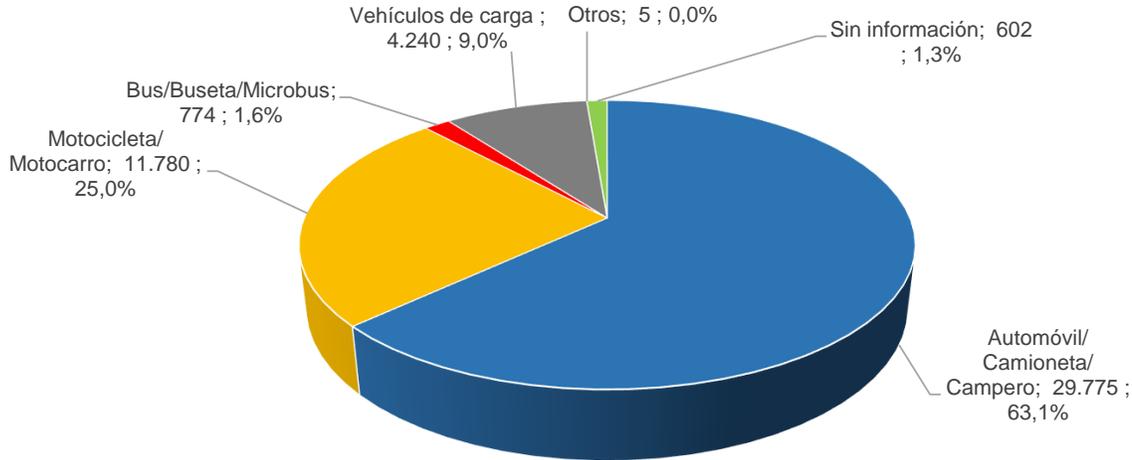
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la distribución porcentual de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. 2022p (Acumulado enero a septiembre)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

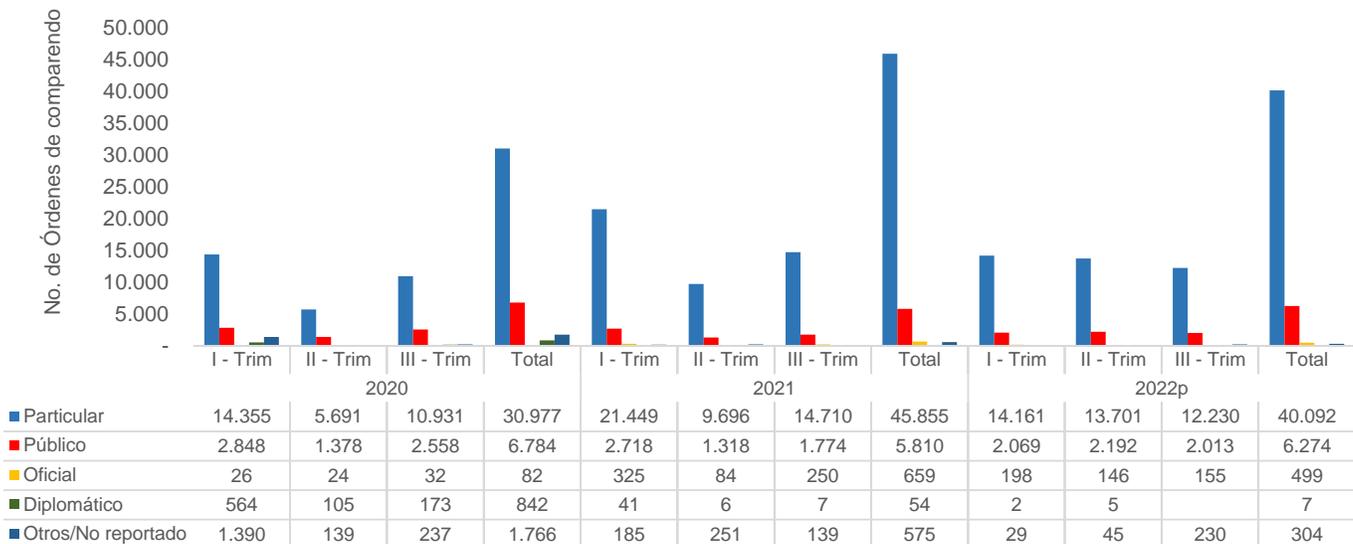
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, según lo reportado a la base de datos del Simit **85,0%** de las órdenes de comparendo se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendo según clase de servicio, durante tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)**

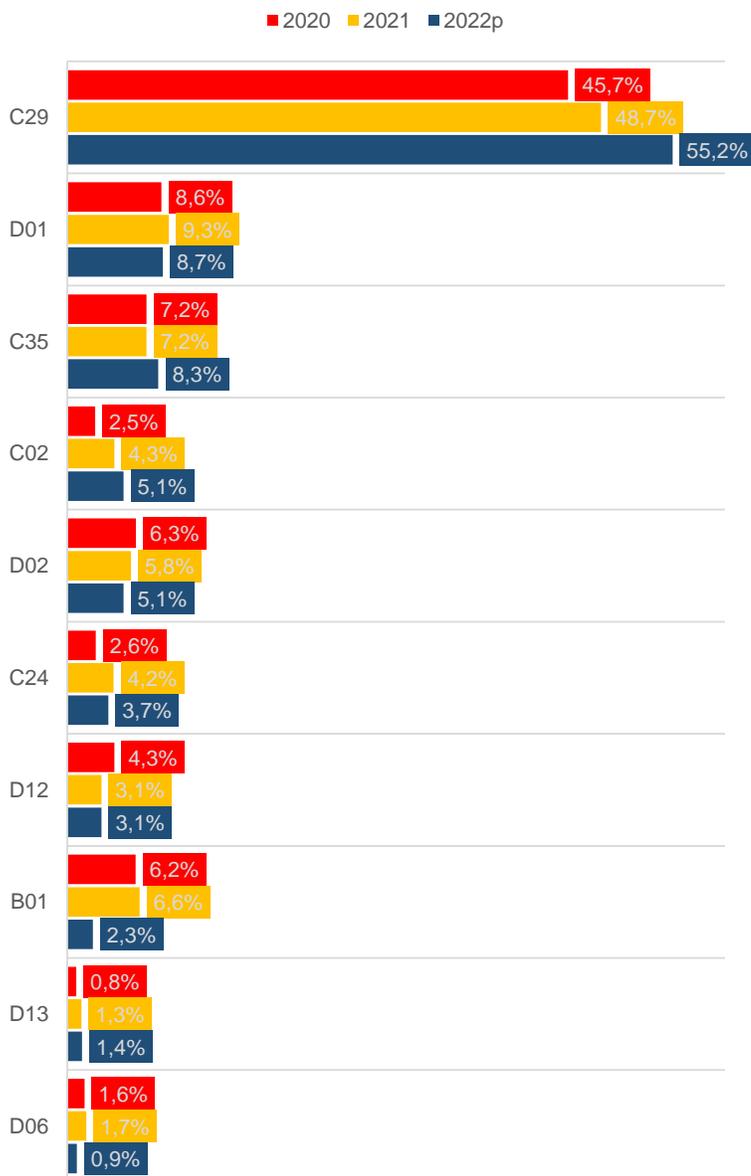


Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestos según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (Ene - Sep)



En los primeros nueve meses de 2022 la infracción más frecuente fue la **C29** **26.052** comparendos, equivalente al **55,2%** y a una variación del **1,0%** es decir, **267** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2021.

Le sigue la infracción **D01** con **4.108** comparendos, equivalente al **8,7%** la **C35** con **3.918** comparendos, que equivalen al **8,3%** del total, la **C02** con un porcentaje del **5,1%** que representa un total de **2.427**. Finalmente, con **2.425** comparendos, es decir, **5,1%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra la **D02**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **49** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2021, una variación **-52,9%** equivalentes a **-55** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **288** comparendos; y una variación de **-2,7%**, es decir, **-8** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2022, en comparación con el mismo periodo de los años 2021 y 2020.

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **C29** con **22.249** órdenes de comparendo, que representan el **74,7%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre

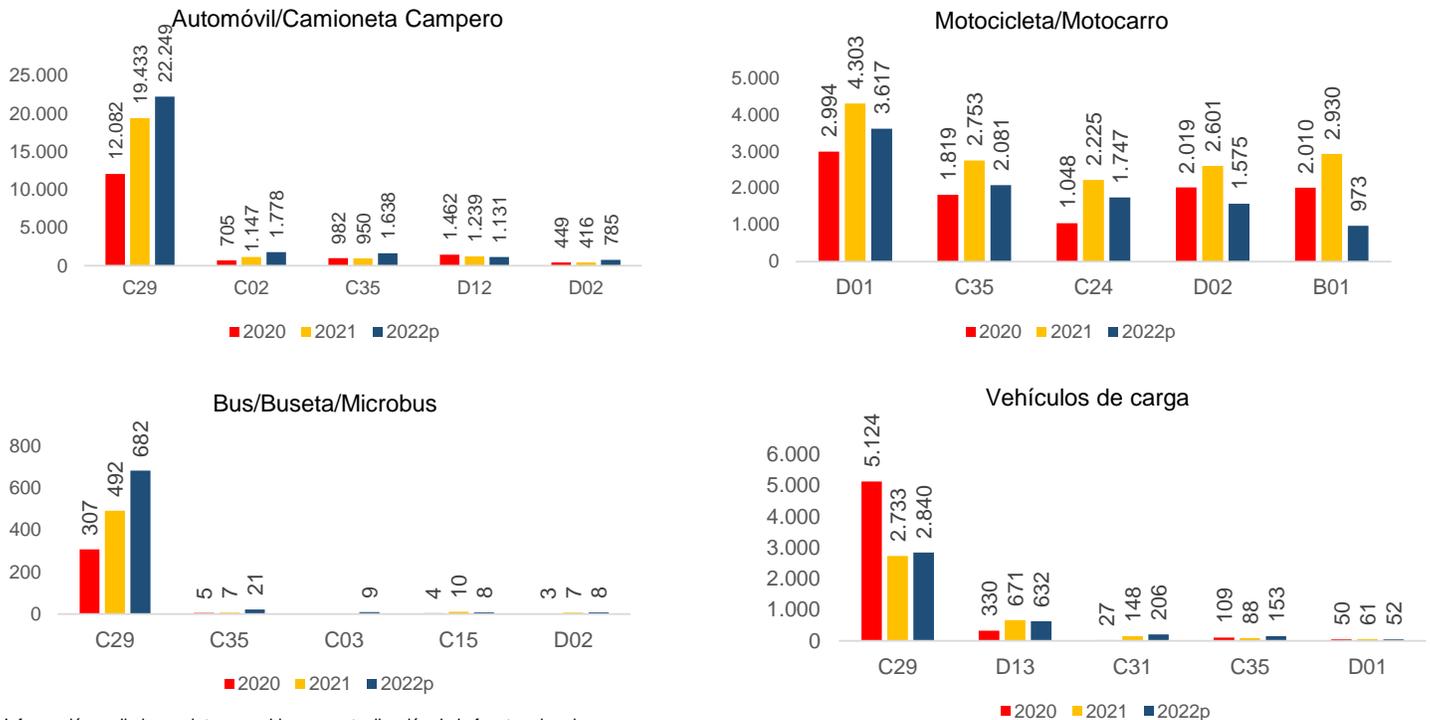
Le sigue infracción **C02** con un total de **1.778** que equivale a **6,0%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículos es **C35** con el **5,5%** igual a **1.638**. Estas tres infracciones suman el **86,2%** del total de órdenes de comparendos impuestas entre enero y septiembre de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **63,2%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **D01** con **3.617** órdenes, seguido de la infracción **C35** que con **17,7%** registra **2.081** órdenes de comparendo. Finalmente, la infracción **C24** con un **14,8%** que equivalen a **1.747** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue la **C29** con un **88,1%** igual a **682** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente la **C29** con un porcentaje de **67,0%** igual a **2.840** órdenes de comparendo, seguido de la infracción **D13** que con **632** equivalente al **14,9%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (acumulado enero - septiembre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



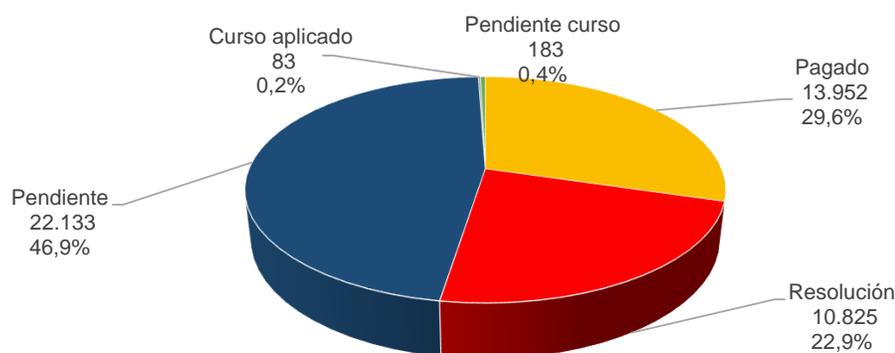
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de las **47.176** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2022 **13.952** es decir **29,6%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente **46,9%** que representa un total de **22.133** se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente año. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **10.825** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2022; y que equivale a un porcentaje de **22,9%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022 según estado de orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de los comparendos impuestos según estado. 2022p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (5 de octubre de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2022, ya contaban con Resolución un total **10.825** para el **99,0%** que equivale a **66** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción**; **40** que representan el **0,4%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalía **0,6%**, es decir, **66**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)

| Tipo Resolución              | I - Trim     |               | II -Trim     |               | III -Trim    |               | Total         |               |
|------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                              | No.          | %             | No.          | %             | No.          | %             | No.           | %             |
| <b>Total</b>                 | <b>4.673</b> | <b>100,0%</b> | <b>4.446</b> | <b>100,0%</b> | <b>1.706</b> | <b>100,0%</b> | <b>10.825</b> | <b>100,0%</b> |
| Sanción                      | 4.622        | 98,9%         | 4.392        | 98,8%         | 1.698        | 99,5%         | 10.712        | 99,0%         |
| Fallo Absolutorio            | 10           | 0,2%          | 24           | 0,5%          | 6            | 0,4%          | 40            | 0,4%          |
| Acuerdos de pago             | 39           | 0,8%          | 25           | 0,6%          | 2            | 0,1%          | 66            | 0,6%          |
| Declaración de caducidad (*) | 0            | 0,0%          | 0            | 0,0%          | 0            | 0,0%          | 0             | 0,0%          |
| Otras                        | 2            | 0,0%          | 5            | 0,1%          | 0            | 0,0%          | 7             | 0,1%          |

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)