



2022p
Ene - Sep

BOLÍVAR



BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Este Boletín incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

Contenido

I. Imposicion de comparendos	2
Medio de Imposición.....	2
Jurisdicción de la vía.....	3
Vehículo involucrado	3
Tipo de infracción.....	5
Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....	6
II. Gestion contravencional.....	7
Comparendos según estado.....	7
Resoluciones.....	7



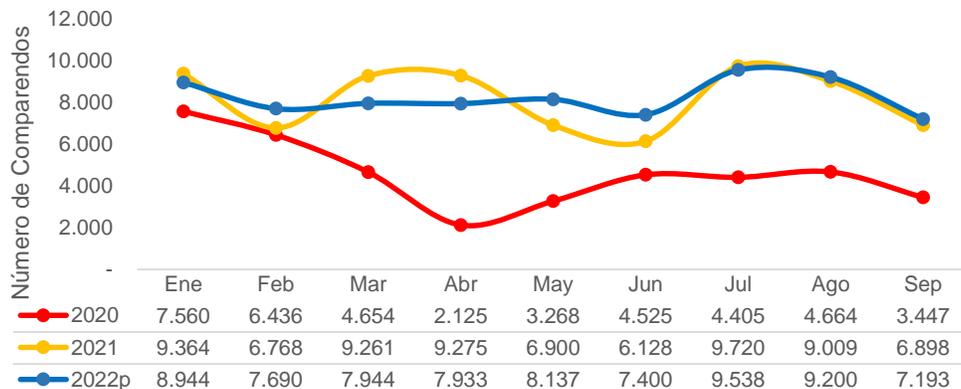


I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2022 se impusieron **73.979** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **0,9%** con relación al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **73.323** comparendos.

El gráfico1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de las órdenes de comparendo entre enero y septiembre.

Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)



En el III trimestre de 2022, en el Departamento se impusieron **25.931** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **10,5%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

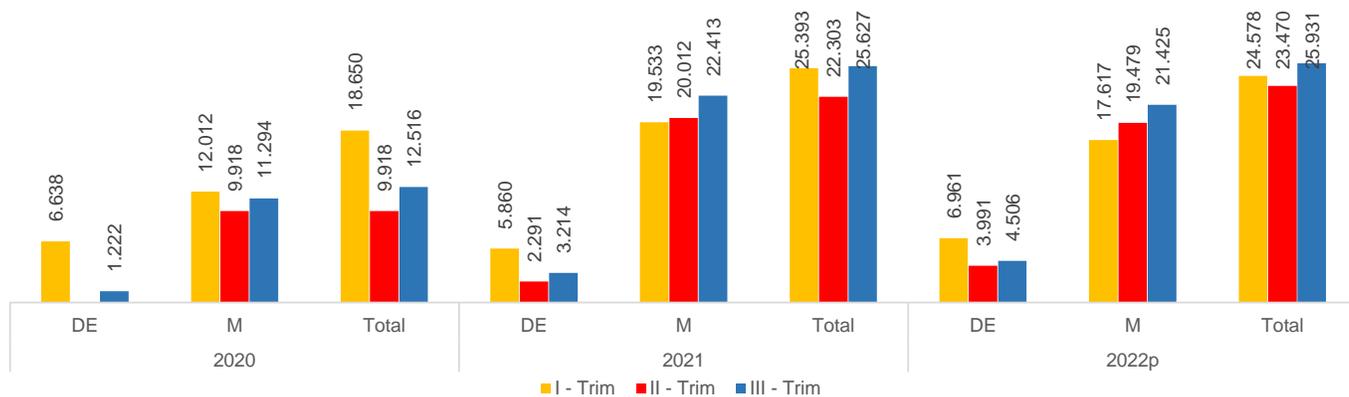
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición de la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, en el Departamento el **79,1%** del total de órdenes de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de las órdenes de comparendo según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2022 **64.118** órdenes de comparendo se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **86,7%** del total.

El cuadro 1 presenta la distribución de la imposición de órdenes de comparendo según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestos según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p

Trimestre	2020			2021			2022p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	4.858	13.792	18.650	5.186	20.207	25.393	3.614	20.964	24.578
II - Trim	4.741	5.177	9.918	3.827	18.476	22.303	3.570	19.900	23.470
III - Trim	3.537	8.979	12.516	3.765	21.862	25.627	2.677	23.254	25.931
Ene - sep	13.136	27.948	41.084	12.778	60.545	73.323	9.861	64.118	73.979

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada, el **27,7%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **57,2%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2021 - 2020		Variaciones 2022p - 2021	
	2020	2021	2022p	Absolu	%	Absolu	%
Automóvil/ Camioneta/ Campero	10.868	21.698	20.526	10.830	99,7%	- 1.172	-5,4%
I - Trim	6.462	8.073	7.863	1.611	24,9%	- 210	-2,6%
II - Trim	1.319	6.234	6.117	4.915	372,6%	- 117	-1,9%
III - Trim	3.087	7.391	6.546	4.304	139,4%	- 845	-11,4%
Motocicleta/ Motocarro	27.497	40.601	42.289	13.104	47,7%	1.688	4,2%
I - Trim	10.943	14.172	12.851	3.229	29,5%	- 1.321	-9,3%
II - Trim	8.175	12.336	14.159	4.161	50,9%	1.823	14,8%
III - Trim	8.379	14.093	15.279	5.714	68,2%	1.186	8,4%
Bus/Buseta/ Microbus	1.719	4.735	4.011	3.016	175,5%	- 724	-15,3%
I - Trim	789	1.198	1.365	409	51,8%	167	13,9%
II - Trim	295	1.633	1.307	1.338	453,6%	- 326	-20,0%
III - Trim	635	1.904	1.339	1.269	199,8%	- 565	-29,7%
Vehículos de carga	797	2.457	1.659	1.660	208,3%	- 798	-32,5%
I - Trim	413	767	694	354	85,7%	- 73	-9,5%
II - Trim	72	932	509	860	1194,4%	- 423	-45,4%
III - Trim	312	758	456	446	142,9%	- 302	-39,8%
Otros	84	138	116	54	64,3%	- 22	-15,9%
I - Trim	8	47	46	39	487,5%	- 1	-2,1%
II - Trim	21	48	31	27	128,6%	- 17	-35,4%
III - Trim	55	43	39	12	-21,8%	- 4	-9,3%
Sin información	119	3.694	5.378	3.575	3004,2%	1.684	45,6%
I - Trim	35	1.136	1.759	1.101	3145,7%	623	54,8%
II - Trim	36	1.120	1.347	1.084	3011,1%	227	20,3%
III - Trim	48	1.438	2.272	1.390	2895,8%	834	58,0%
Total	41.084	73.323	73.979	32.239	78,5%	656	0,9%

El cuadro 2 muestra las órdenes de comparendo según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2020 y 2022.

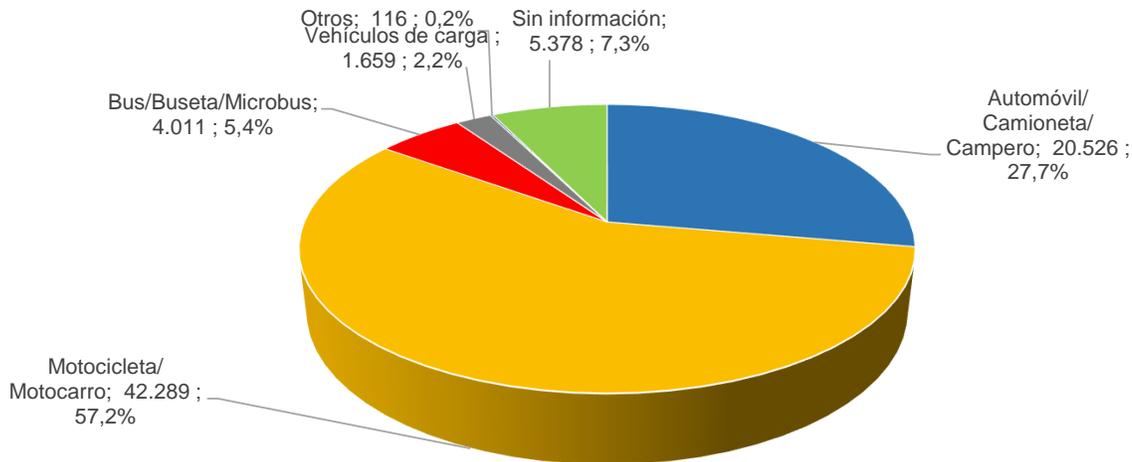
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la distribución porcentual de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. 2022p (Acumulado enero a septiembre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

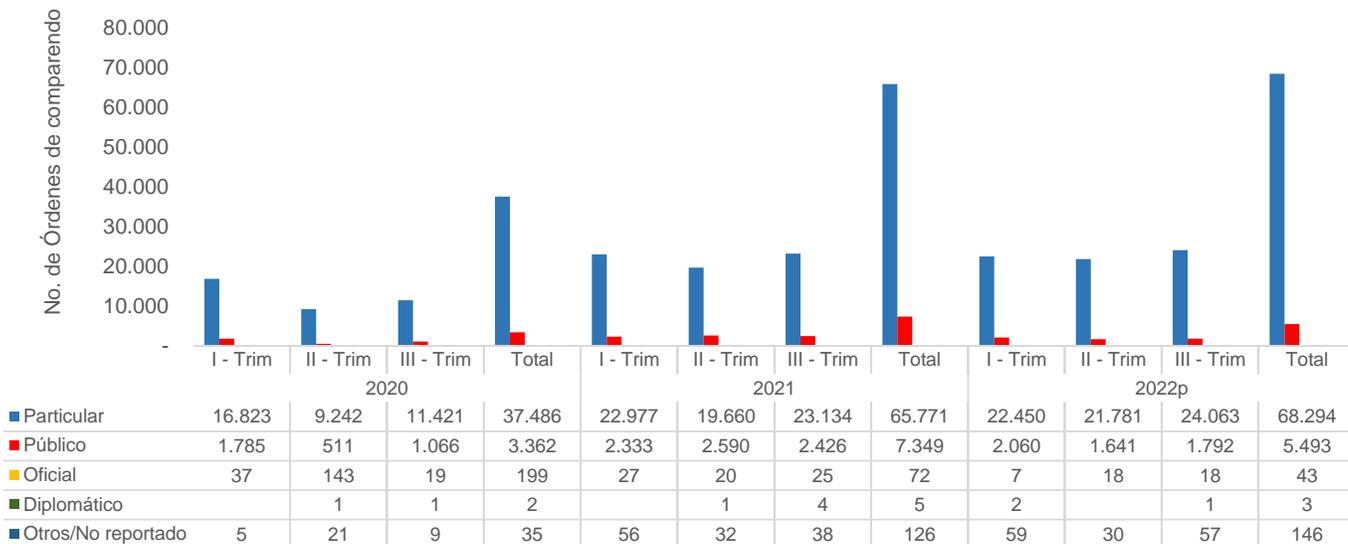
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, según lo reportado a la base de datos del Simit **92,3%** de las órdenes de comparendo se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendo según clase de servicio, durante tres años de análisis.

Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)

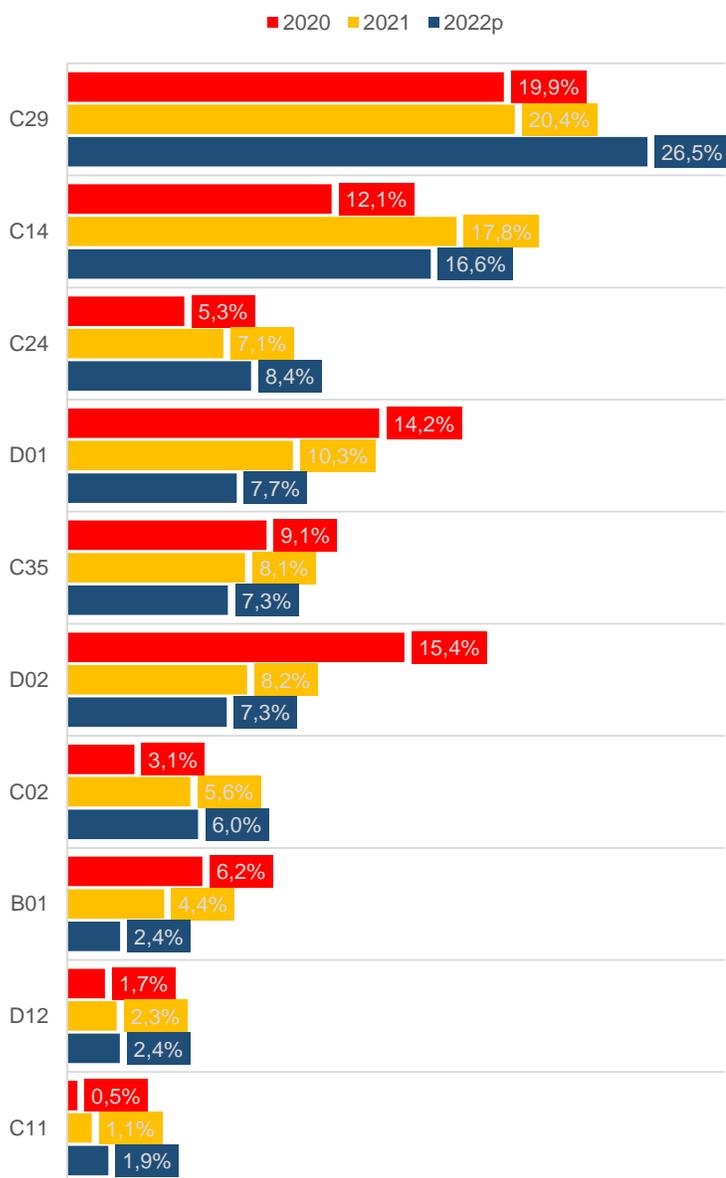


Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestos según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (Ene - Sep)



En los primeros nueve meses de 2022 la infracción más frecuente fue la **C29** **19.573** comparendos, equivalente al **26,5%** y a una variación del **30,8%** es decir, **4.607** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2021.

Le sigue la infracción **C14** con **12.263** comparendos, equivalente al **16,6%** la **C24** con **6.203** comparendos, que equivalen al **8,4%** del total, la **D01** con un porcentaje del **7,7%** que representa un total de **5.715** . Finalmente, con **5.424** comparendos, es decir, **7,3%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra la **C35**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la infracción **F “Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas”**, alcanza **365** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2021, una variación **11,6%** equivalentes a **38** comparendos; y la infracción **C06 “No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo”** con **572** comparendos; y una variación de **60,2%** , es decir, **215** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2022, en comparación con el mismo periodo de los años 2021 y 2020.

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **C29** con **9.485** órdenes de comparendo, que representan el **46,2%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre

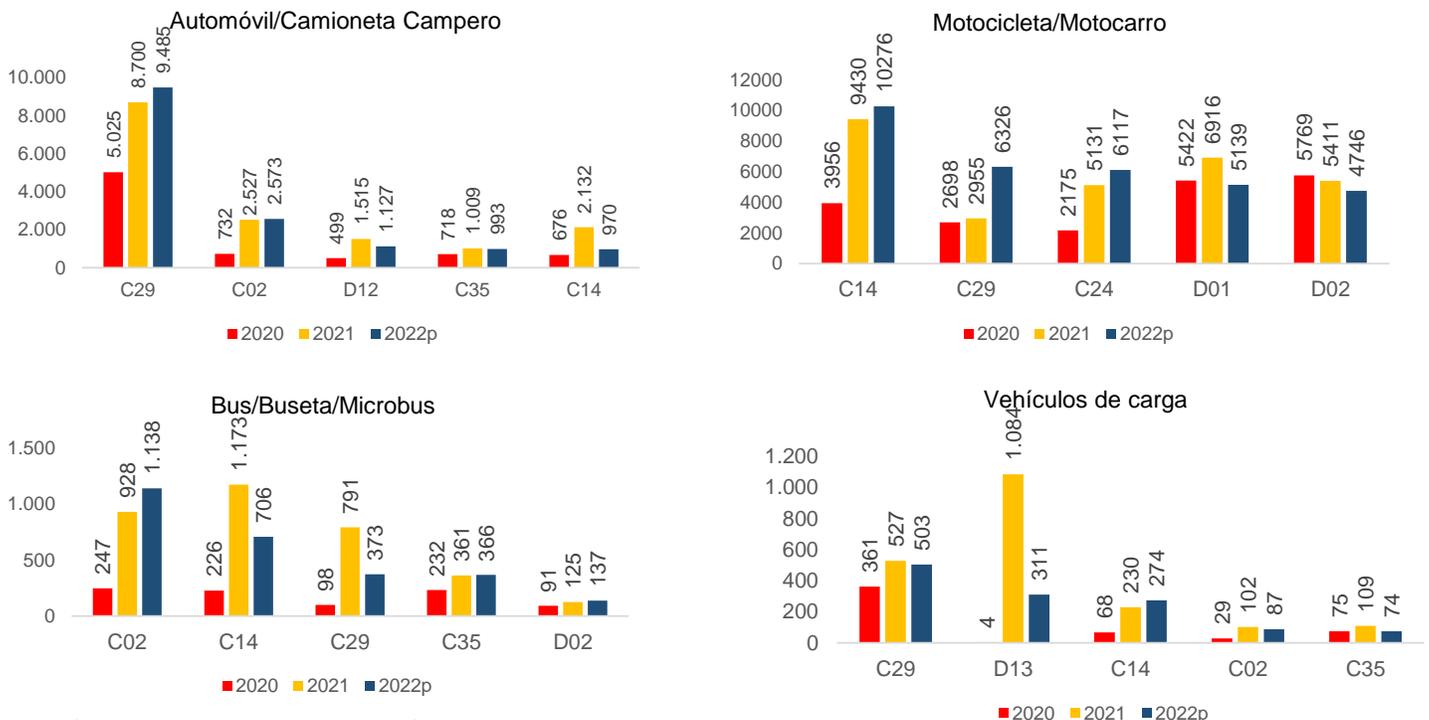
Le sigue infracción **C02** con un total de **2.573** que equivale a **12,5%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículos es **D12** con el **5,5%** igual a **1.127**. Estas tres infracciones suman el **64,2%** del total de órdenes de comparendos impuestas entre enero y septiembre de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **53,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C14** con **10.276** órdenes, seguido de la infracción **C29** que con **15,0%** registra **6.326** órdenes de comparendo. Finalmente, la infracción **C24** con un **14,5%** que equivalen a **6.117** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue la **C02** con un **28,4%** igual a **1.138** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente la **C29** con un porcentaje de **30,3%** igual a **503** órdenes de comparendo, seguido de la infracción **D13** que con **311** equivalente al **18,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (acumulado enero - septiembre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

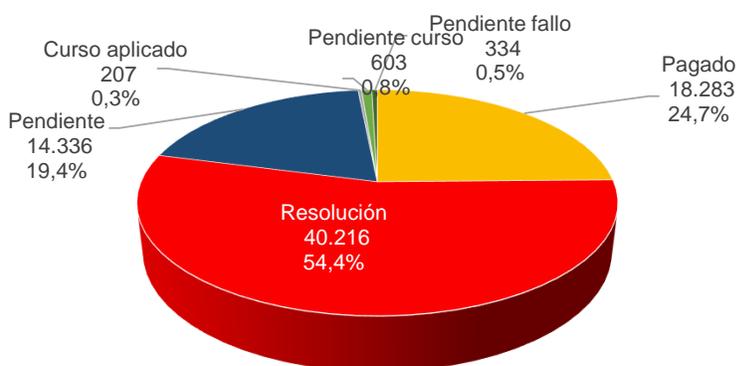
II. Gestión contravencional

2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de las **73.979** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2022 **18.283** es decir **24,7%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente **19,4%** que representa un total de **14.336** se encuentran en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente año. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **40.216** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2022; y que equivale a un porcentaje de **54,4%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022 según estado de orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de los comparendos impuestos según estado. 2022p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (5 de octubre de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2022, ya contaban con Resolución un total de **40.216** para el **96,4%** que equivale a **38.749** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción**; **289** que representan el **0,7%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalía **1,6%**, es decir, **659**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
Total	15.977	100,0%	14.726	100,0%	9.513	100,0%	40.216	100,0%
Sanción	15.166	94,9%	14.277	97,0%	9.306	97,8%	38.749	96,4%
Fallo Absolutorio	101	0,6%	119	0,8%	69	0,7%	289	0,7%
Acuerdos de pago	442	2,8%	180	1,2%	37	0,4%	659	1,6%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	268	1,7%	150	1,0%	101	1,1%	519	1,3%

* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



CONTACTO:

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

Línea única nacional: (571) 5934029

Correo electrónico: ocin@fcm.org.co
contactosimit@fcm.org.co